



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**  
**«САМАРСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ НЕФТЕДОБЫЧИ»**  
(ООО «СамараНИПИнефть»)

Утверждена  
распоряжением Министерства  
строительства, жилищно-коммунального,  
дорожного хозяйства и транспорта  
Оренбургской области  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_ г. № \_\_\_\_\_

Заказчик: АО «Оренбургнефть»

## **ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНИЙ В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

(проект планировки территории, проект межевания территории)  
для размещения линейного объекта АО «Оренбургнефть»:

### **8229П «Реконструкция ВЛ-6 кВ на Пронькинском месторождении»**

в границах муниципального образования Старояшкинский сельсовет  
Грачевского района и Сорочинский городской округ Оренбургской области

Проект планировки территории. Основная часть

Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

**8229П-П-126.000.000-ПЗУ-01**



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**  
**«САМАРСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ НЕФТЕДОБЫЧИ»**  
(ООО «СамараНИПИнефть»)

## **ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНИЙ В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

(проект планировки территории, проект межевания территории)  
для размещения линейного объекта АО «Оренбургнефть»:

### **8229П «Реконструкция ВЛ-6 кВ на Пронькинском месторождении»**

в границах муниципального образования Старояшкинский сельсовет  
Грачевского района и Сорочинский городской округ Оренбургской области

Проект планировки территории. Основная часть

Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

**8229П-П-126.000.000-ПЗУ-01**

Главный инженер

Начальник управления  
землеустроительных работ



Кашаев Д.В.

Клименко Д.В.

В разработке технической документации (основных проектных решений) принимали участие специалисты:

Отдел землеустроительных работ:

Начальник отдела




В.Б. Явкина

Исполнитель



И.В. Хаджимуратова

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							8229П-П-126.000.000-ПЗУ-01		
			Изм.	Коп.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата			
									Проект планировки территории. Основная часть		
			Н.контроль						Стадия Лист Листов		
			ГИП	Явкина							
									ПП	СС.1	31
										 САМАРАНИПИНЕФТЬ	

## Обоснование внесения изменений

В связи с допущенной технической ошибкой в части неверного указания правообладателя земельного участка вносятся изменения в документацию по планировке территории линейного объекта АО «Оренбургнефть»: 8229П «Реконструкция ВЛ-6 кВ на Пронькинском месторождении», утверждённую Распоряжением Министерства строительства, жилищно – коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области № 21-р от 26.06.2023г.

Корректировке подлежат разделы:

- основная часть проекта планировки территории;
- материалы по обоснованию проекта планировки территории;
- основная часть проекта межевания территории.



## Состав документации по планировке территории

Номер тома	Обозначение	Наименование
1	8229П-П-126.000.000-ПЗУ-01	<p style="text-align: center;"><u><b>Проект планировки территории</b></u></p> <p><b>Основная часть</b>            Раздел 1. Проект планировки территории.            Графические материалы            Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта</p>
2	8229П-П-126.000.000-ПЗУ-02	<p style="text-align: center;"><u><b>Проект планировки территории</b></u></p> <p><b>Материалы по обоснованию</b>            Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.            Графические материалы            Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.            Пояснительная записка            Приложения</p>
3	8229П-П-126.000.000-ПЗУ-03	<p style="text-align: center;"><u><b>Проект межевания территории</b></u></p> <p><b>Основная часть</b>            Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть"            Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть"            Раздел 5а. Проект межевания территории.            Графическая часть. Схема размещения земельных участков временного занятия            Раздел 6а. Проект межевания территории.            Текстовая часть схемы размещения земельных участков временного занятия  <b>Материалы по обоснованию</b>            Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть"            Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка".</p>

Подпись и дата	Взам. инв. №

---

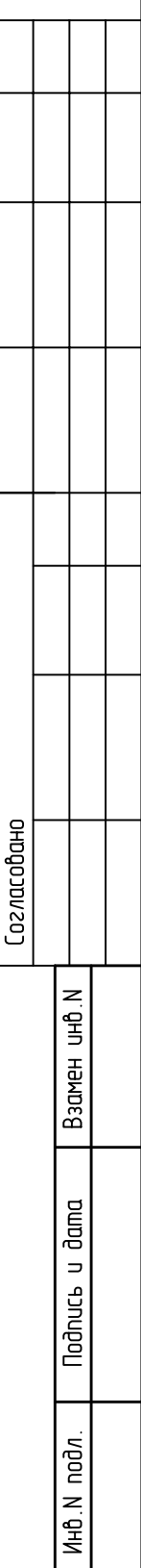
# Содержание

<b>Раздел 1 Проект планировки территории. Графическая часть .....</b>	<b>1</b>
<b>Раздел 2 Положение о размещении линейных объектов .....</b>	<b>1</b>
2.1 Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов .....	1
Наименование .....	1
Основные характеристики основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов.....	1
2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов .....	4
2.3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов .....	5
2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения .....	18
2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения .....	19
2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов .....	20
2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов .....	21
2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды .....	22
2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне .....	25

## Раздел 1 Проект планировки территории. Графическая часть









№ п/п	Наименование документа в составе графической части	Количество листов	Примечание
1	Чертеж красных линий	-	<i>Не разрабатывается. В соответствии с Федеральным законом от 02.08.2019 №283-ФЗ красные линии устанавливаются для территорий общего пользования, красные линии в данном объекте не устанавливаются, так как отсутствуют территории общего пользования.</i>
2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов совмещенный	8	—
3	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.	—	<i>необходимость в разработке отсутствует</i>






Нумерация листов

Система координат: МСК-субъект 56;  
Система высот: Балтийская;  
Масштаб 1:2000

 Граница периферии, в отношении которой осуществляется плановый процесс планирования территории  
 Границы зон планировочного размещения линейного объекта  
 Номера характерных точек границы зон планировочного размещения линейного объекта  
 Трасса проектируемой ВЛ  
 Трасса демонтажа участка ВЛ  
 Трасса существующей ВЛ  
 Трасса существующего метода прохода  
 Трасса существующего газопровода  
 Групповые дорожки проसельные

						8229П-П-126 000 000-ПЗУ-01					
"Реконструкция ВЛ-6 кВ на Пронкинском месторождении"											
Изм.	Кол-во	Лист	№	Подпись	Дата						
Разработчик		Колосов		<i>А.А.</i>	08.22						
ГИП		Якина		<i>А.А.</i>	08.22						
						<div> <div>Рисунки</div> <div> <div>Проект инженерных мероприятий</div> <div>Страница</div> <div>Лист</div> <div>Листов</div> </div> </div> <div> <div>Описание части</div> <div>П</div> <div>1</div> <div>5</div> </div> <div>Графическая часть</div>					
Число знаков на маркировочном расстоянии должно быть не менее 10. Число знаков на маркировочном расстоянии должно быть не менее 10. Число знаков на маркировочном расстоянии должно быть не менее 10. Число знаков на маркировочном расстоянии должно быть не менее 10.											
И.Н. Контроль											
											





Экспликация

Всего листов 3

Листов 2

Лист 1

Примечания

1. Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, установлены по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прилегающих линейных объектов зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Условные обозначения

Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Границы зон планируемого размещения линейного объекта

o12

Номера характерных точек границы зон планируемого размещения линейного объекта

Трасса проектируемой ВЛ

Трасса действующей участка ВЛ

Трасса существующей ВЛ

Трасса существующего нефтепровода

Трасса существующего газопровода

Грунтовые дороги просекания

Нумерация листов

3

1

2

4

5

Система координат: МСК-Субъект 56; Система высот: Балтийская; Масштаб: 1:2000

8492П-П-107.000.000-ПЗУ-01

"Реконструкция ВЛ-6 кВ на Пронькинском месторождении"

Им. Разработано. ГИИ. Н. контроль.

Кол. ун. Изм. Лист. N док. Подпись. Дата.

1. 08.22. 08.22.

Раздел 1

Проект планировки территории. Сводная часть. Габаритная часть.

Чертеж зоны зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

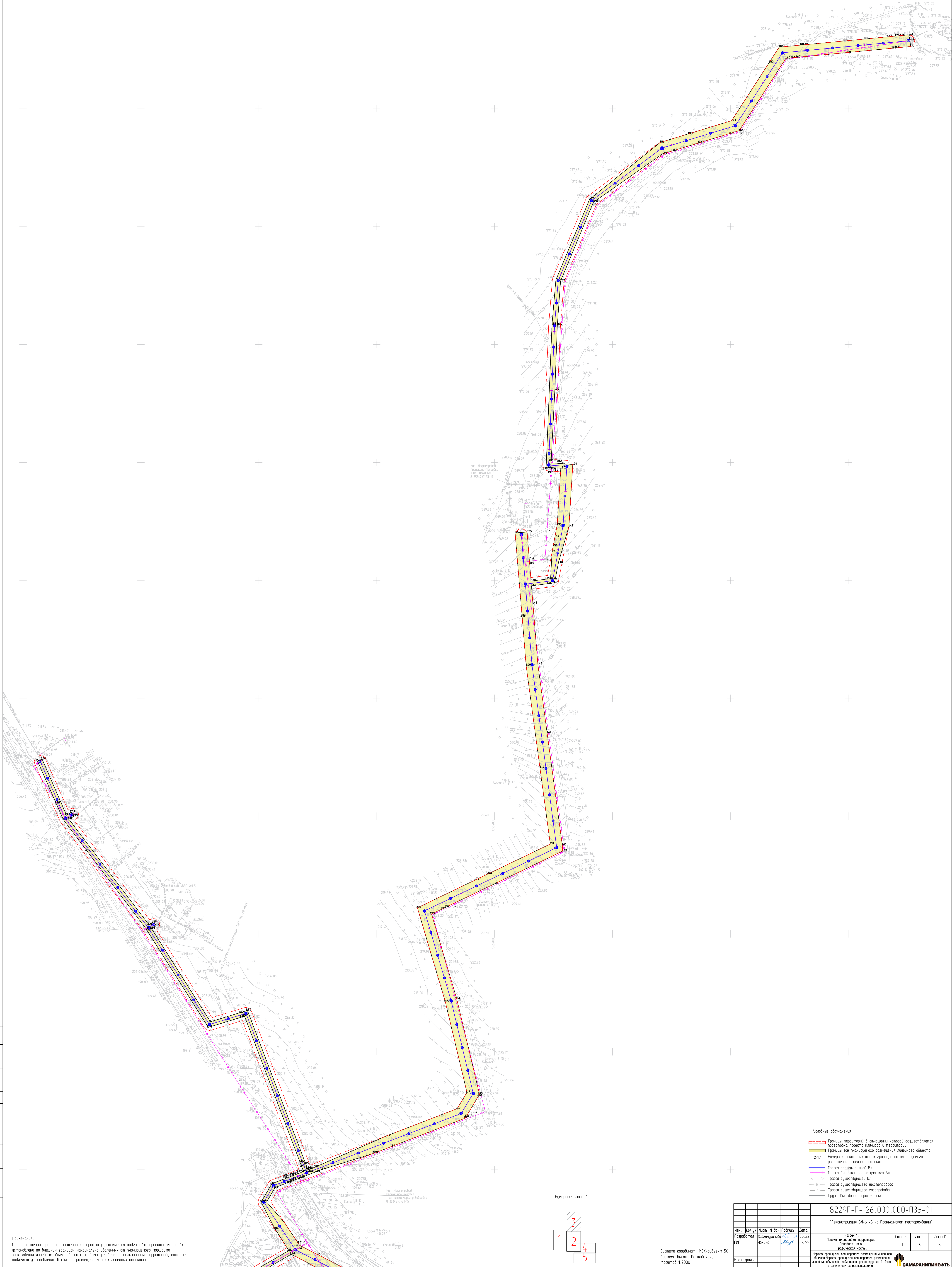
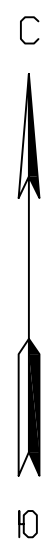
Состав. Лист. Листов.

П. 2. 5.

САМАРАНИНЕОЙЛ

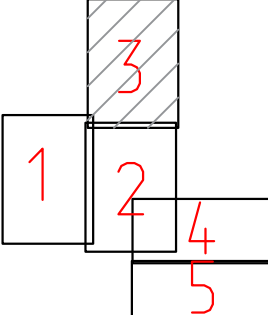
Формат А3





Примечания:  
1. Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, установлена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прилегающих линейных объектов зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Нумерация листов



- Условные обозначения
- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
  - Границы зон планируемого размещения линейного объекта
  - Нумерация характерных точек границы зон планируемого размещения линейного объекта
  - Трасса проектируемой ВЛ
  - Трасса действующего участка ВЛ
  - Трасса существующей ВЛ
  - Трасса существующего нефтепровода
  - Трасса существующего газопровода
  - Грунтовые дороги (проектируемые)

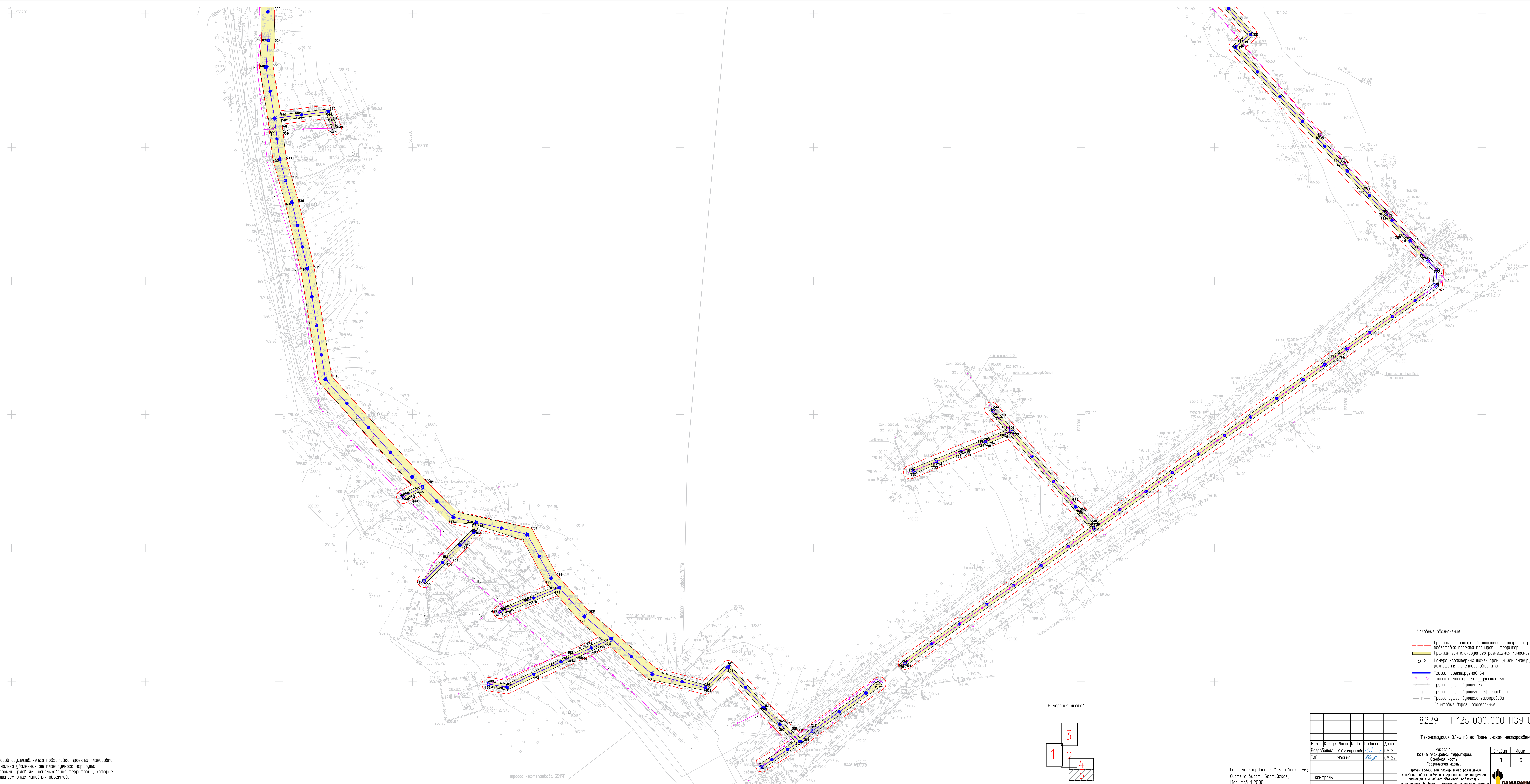
8229П-П-126.000.000-ПЗУ-01				
"Реконструкция ВЛ-6 кВ на Пронькинском нестационарном"				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись
Разработано	Исполнено	08.22	08.22	08.22
Г.И.И.	Ю.И.И.	08.22	08.22	08.22
Проект планировки территории				
Общая часть				
Грунтовая часть				
Четверть зоны зон планируемого размещения линейных объектов территории, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения				
САМАРАНИН.ЕФТЬ				
Формат А3				

Система координат: МСК-субъект 56;  
Система высот: Балтийская;  
Масштаб: 1:2000



[illegible]















трасса нефтепровода 3519

Нумерация листов



Условные обозначения

	Границы территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
	Границы зон планируемого размещения линейного объекта
	Намера характерных точек границы зон планируемого размещения линейного объекта
	Трасса проектируемой ВЛ
	Трасса демонтируемого участка ВЛ
	Трасса существующей ВЛ
	Трасса существующего нефтепровода
	Трасса существующего газопровода
	Грунтовые дороги проселочные

					8229П-П-126.000.000-ПЗУ-01
"Реконструкция ВЛ-6 кВ на Пронькинском месторождении"					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Михайленко		<i>Михайленко</i>	30.12
Г/П		Яковлев		<i>Яковлев</i>	30.12
<div> <div> <div>Раздел 1</div> <div>Проект планировки территории</div> <div>Бюджетная часть</div> <div>Генеральный план</div> </div> <div> <div>Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта "Черепе границ зон планируемого размещения линейного объекта", подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения</div> <div>  <div>САМАРАНТИПНЕФТ</div> </div> </div> </div>					
Н.К. контроль					



## Раздел 2 Положение о размещении линейных объектов

### 2.1 Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов

#### Наименование

8229П «Реконструкция ВЛ-6 кВ на Пронькинском месторождении»

#### Основные характеристики основных характеристик и назначение планируемых для размещения линейных объектов

В соответствии с заданием на проектирование по объекту «Реконструкция ВЛ-6 кВ на Пронькинском месторождении» проектной документацией предусмотрена реконструкция существующих ВЛ-6 кВ фидера №14 и фидера №14 ПС 35/6кВ «Пронькинская».

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6кВ на скв. № 43 «Н» до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 1237** протяженностью 1375,7 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 261,40 м до 278,35 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6кВ на скв. № 72,1198 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 43 «Н»** протяженностью 1613,8 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 193,97 м до 266,86 м.

**Трасса ВЛ-6кВ от сущ. ПС 35/6 кВ «Пронькинская» (ячейка №5) до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 72, 1198 (район сущ. опоры № 188/2, ВЛ-6 кВ, Ф-14)** протяженностью 7841,8 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 164,05 м до 266,86 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 1226, 1228 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 1240** протяженностью 106,2 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе пересечения с существующими коммуникациями отсутствуют. Перепад высот от 207,10 м до 210,97 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 1238, 1229, 1231 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 1226, 1228** протяженностью 246,6 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе пересечения с существующими коммуникациями отсутствуют. Перепад высот от 203,79 м до 207,76 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6кВ на скв. № 43 «Н» до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 1238, 1229, 1231** протяженностью 560,3 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 198,71 м до 204,44 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 72, 1198 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 102, 107, 1232** протяженностью 117,2 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 194,16 м до 195,16 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6кВ на скв. № 72, 1198 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 44** протяженностью 854,5 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 213,47 м до 229,10 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 44 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 1215, 1216, 1224, 1230** протяженностью 284,3 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 223,14 м до 228,42 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 1215, 1216, 1224, 1230 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 1277** протяженностью 813,1 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 228,24 м до 244,61 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 72, 1198 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на АГЗУ-1А** протяженностью 30,9 м, следует по пастбищным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 216,98 м до 217,57 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 72, 1198 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. 105, 103** протяженностью 165,9 м, следует по пастбищным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 213,94 м до 218,42 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 72, 1198 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. 106** протяженностью 115,8 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 215,49 м до 217,25 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 72, 1198 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. 1206, 1207, 1201, 1213** протяженностью 68,3 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе пересечения с существующими коммуникациями отсутствуют. Перепад высот от 217,83 м до 220,63 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 72, 1198 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на АГЗУ-7** протяженностью 99,2 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе пересечения с существующими коммуникациями отсутствуют. Перепад высот от 224,99 м до 229,41 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ (перемычка) от ВЛ-6 кВ (район сущ. опоры № 186, Ф-14, ПС 35/6 кВ «Пронькинская») до ВЛ-6 кВ (район сущ. опоры № 39-40 Ф-16, ПС 35/6 кВ «Пронькинская»)** протяженностью 717,2 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 222,52 м до 230,99 м.

**Трасса ВЛ-6кВ от сущ. ПС 35/6 кВ «Пронькинская» (ячейка №16) до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 1204, 1462 (район сущ. опоры № 41, ВЛ-6 кВ, Ф-16)** протяженностью 3686,9 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 184,04 м до 222,79 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 1204, 1462 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 24, 1461** протяженностью 42,1 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 201,66 м до 202,29 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 72, 1198 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 111, 112, 1191** протяженностью 78,9 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 187,26 м до 189,96 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 111, 112, 1191 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на ВРП-3** протяженностью 26,0 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 187,39 м до 187,71 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 1204, 1462 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 1208, 1211** протяженностью 99,7 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 198,79 м до 199,70 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 72, 1198 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 120** протяженностью 117,9 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 216,98 м до 217,57 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 72, 1198 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 26** протяженностью 477,1 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 165,91 м до 175,00 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 72, 1198 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 32** протяженностью 641,8 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 165,83 м до 195,93 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 32 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 126** протяженностью 173,84 м, следует по пастбищным землям. По трассе пересечения с существующими коммуникациями отсутствуют. Перепад высот от 169,01 м до 172,83 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 72, 1198 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 125, АГЗУ-1** протяженностью 29,3 м, следует по пастбищным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 172,74 м до 172,24 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 72, 1198 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 130, 137** протяженностью 236,5 м, следует по пастбищным землям. По трассе пересечения с существующими коммуникациями отсутствуют. Перепад высот от 183,26 м до 185,28 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от п ВЛ-6 кВ на скв. № 130, 137 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 201** протяженностью 162,37 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе пересечения с существующими коммуникациями отсутствуют. Перепад высот от 184,93 м до 189,68 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 1204, 1462 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 51, 200** протяженностью 107,8 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 189,63 м до 192,94 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 1204, 1462 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 27** протяженностью 32,6 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 199,82 м до 199,84 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 1204, 1462 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 1170, 1171, 1172** протяженностью 119,4 м, следует по пастбищным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 198,82 м до 203,97 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 1204, 1462 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 135, 1177** протяженностью 199,7 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 198,09 м до 203,97 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 1204, 1462 до сущ. КТП-6/0,4 кВ на скв. № 30** протяженностью 96,0 м, следует по пастбищным и залесенным землям. По трассе имеются пересечения с существующими коммуникациями. Перепад высот от 198,25 м до 201,40 м.

**Трасса ВЛ-6 кВ от ВЛ-6 кВ на скв. № 1204, 1462 до сущ. КТП-6/0,4 кВ «АБК»** протяженностью 69,1 м, следует по пастбищным землям. По трассе пересечения с существующими коммуникациями отсутствуют. Перепад высот от 197,60 м до 198,50 м.

### **Назначение планируемых для размещения линейных объектов**

Принятые проектные решения позволяют увеличить надежность электроснабжения нефтедобывающего фонда АО «Оренбургнефть» на Пронькинском месторождении с соблюдением допустимого по ГОСТ 32144-2013 отклонения напряжения электропитания в наиболее удаленной точке передачи электрической энергии.

### **Категория**

Идентификация проектируемых ВЛ-6 кВ в соответствии с федеральным законом РФ от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (действующая редакция) ст. 4 ч. 1:

- назначение – линейный объект (воздушная линия электропередачи);
- принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность - не принадлежит;
- возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения - отсутствует;
- принадлежность к опасным производственным объектам – не относится к опасным производственным объектам;
- пожарная и взрывопожарная опасность – категория по пожарной опасности ДН (пониженная пожароопасность);
- наличие помещений с постоянным пребыванием людей – нет.

В соответствии с федеральным законом РФ от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (действующая редакция) ст. 4 пп. 7-10; Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. №190-ФЗ (действующая редакция) ст. 48.1 п. 3, 4 ч.1 проектируемая линия электропередачи напряжением 6 кВ относится ко II (нормальному) уровню ответственности.

## 2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

В административном отношении изысканный объект расположен в Старояшкинском сельсовете Грачевского района, Сорочинском городском округе, Оренбургской области.

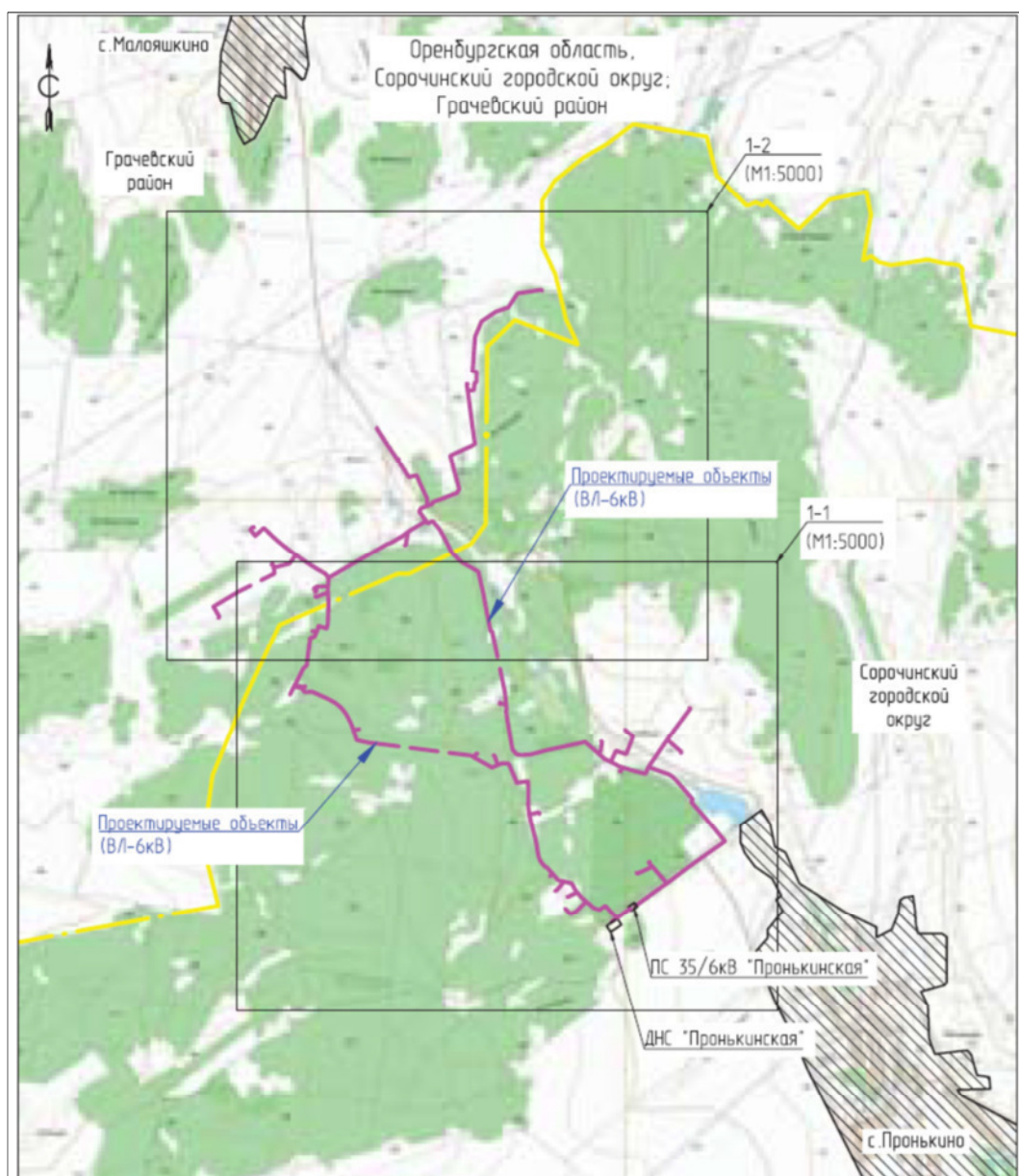
Ближайшие населенные пункты от проектируемого объекта:

- с. Малояшкино, расположенное в 7,6 м к северо-западнее ПС «Пронькинская».
- с. Пронькино, расположенное в 1,3 км восточнее ПС «Пронькинская».
- с. Маховка, расположенное в 4,5 км южнее ПС «Пронькинская»

Гидрография представлена р. Боровкой, расположенной северо-восточнее ПС «Пронькинская» в 1,3 км, и малыми прудами без названия. Трасса ВЛ 6 кВ от ПС Пронькинская до КТП скв.72, 1198 пересекает речку Боровка на ПК 54+38,3-54+41,9, 57+12,0-57+13,3, 57+27,9- 57+31,6; трасса ВЛ 6 кВ до скв.26 на ПК2+37,6–2+53,3; трасса ВЛ 6 кВ до скв.32 на ПК0+24,9-0+25,7.

Местность в районе работ залесенное, пересеченная балками и оврагами.

Обзорная схема участка работ представлена на рисунке 2.2.1



## 2.3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Границы зон планируемого размещения сформированы по границам полосы отвода, в соответствии с параметрами объекта, планируемого к размещению.

Координаты характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта: 8229П «Реконструкция ВЛ-6 кВ на Пронькинском месторождении», приведены в соответствии с системой координат МСК-субъект 56.

Координаты характерных точек границ зоны планируемого размещения приведены в таблице 2.3.

**Таблица 2.3 - Координаты характерных точек границ зоны планируемого размещения**

№.№ пунк- тов	Дирекц. Углы	Длина линий, м	X	Y
1	314° 8,5'	105,67	535732,33	1356928,76
2	223° 12,0'	7,65	535805,92	1356852,93
3	134° 23,1'	89,02	535800,34	1356847,69
4	203° 41,6'	33,12	535738,07	1356911,31
5	200° 51,6'	23,17	535707,74	1356898,00
6	200° 51,1'	52,34	535686,09	1356889,75
7	117° 10,6'	20,12	535637,18	1356871,12
8	20° 51,0'	52,23	535627,99	1356889,02
9	20° 51,7'	23,08	535676,80	1356907,61
10	137° 1,6'	1204,26	535698,37	1356915,83
11	318° 6,7'	29,06	534817,25	1357736,73
12	317° 56,4'	23,02	534838,88	1357717,33
13	317° 55,9'	213,10	534855,97	1357701,91
14	230° 11,7'	0,70	535014,16	1357559,13
15	320° 5,0'	1,99	535013,71	1357558,59
16	50° 11,7'	0,62	535015,24	1357557,31
17	317° 56,7'	180,25	535015,64	1357557,79
18	49° 40,8'	3,99	535149,48	1357437,05
19	49° 15,1'	8,01	535152,06	1357440,09
20	49° 25,8'	17,76	535157,29	1357446,16
21	319° 23,3'	103,79	535168,84	1357459,65
22	318° 58,2'	131,13	535247,63	1357392,09
23	309° 12,9'	80,40	535346,55	1357306,01
24	290° 9,0'	191,94	535397,38	1357243,72
25	34° 25,0'	37,84	535463,50	1357063,53
26	286° 2,9'	0,76	535494,72	1357084,92
27	17° 15,1'	1,99	535494,93	1357084,19
28	104° 59,3'	1,31	535496,83	1357084,78
29	34° 20,4'	84,10	535496,49	1357086,05
30	34° 15,7'	23,64	535565,93	1357133,49
31	34° 17,0'	52,21	535585,47	1357146,80
32	34° 8,9'	6,57	535628,61	1357176,21
33	34° 16,2'	68,02	535634,05	1357179,90
34	131° 29,4'	96,65	535690,26	1357218,20
35	132° 10,2'	9,31	535626,23	1357290,60
36	131° 20,6'	64,31	535619,98	1357297,50
37	45° 18,3'	7,96	535577,50	1357345,78
38	311° 30,4'	42,25	535583,10	1357351,44
39	311° 27,2'	17,72	535611,10	1357319,80
40	311° 28,6'	111,85	535622,83	1357306,52
41	34° 16,8'	356,07	535696,91	1357222,72
42	301° 28,8'	8,20	535991,13	1357423,27
43	214° 14,5'	167,70	535995,41	1357416,28
44	214° 15,4'	186,93	535856,78	1357321,92
45	214° 20,2'	8,10	535702,28	1357216,70
46	214° 15,2'	72,58	535695,59	1357212,13
47	214° 16,2'	6,57	535635,60	1357171,28
48	214° 15,7'	49,79	535630,17	1357167,58
49	214° 14,9'	23,65	535589,02	1357139,55
50	216° 52,9'	130,25	535569,47	1357126,24

51	202° 9,9'	9,38	535465,29	1357048,07
52	202° 13,0'	8,20	535456,60	1357044,53
53	202° 12,5'	42,44	535449,01	1357041,43
54	277° 1,7'	175,95	535409,72	1357025,39
55	303° 57,4'	8,34	535431,25	1356850,76
56	304° 7,4'	8,81	535435,91	1356843,84
57	303° 46,4'	24,77	535440,85	1356836,55
58	304° 59,2'	8,46	535454,62	1356815,96
59	303° 59,7'	91,09	535459,47	1356809,03
60	24° 47,6'	22,42	535510,40	1356733,51
61	24° 48,0'	7,99	535530,75	1356742,91
62	24° 49,1'	61,94	535538,00	1356746,26
63	108° 38,3'	97,16	535594,22	1356772,26
64	20° 25,6'	28,57	535563,17	1356864,32
65	310° 22,7'	8,34	535589,94	1356874,29
66	302° 26,1'	12,42	535595,34	1356867,94
67	199° 56,2'	14,61	535602,00	1356857,46
68	287° 12,2'	78,00	535588,27	1356852,48
69	289° 39,5'	10,37	535611,34	1356777,97
70	308° 34,4'	5,18	535614,83	1356768,20
71	288° 30,2'	2,65	535618,06	1356764,15
72	204° 48,8'	88,79	535618,90	1356761,64
73	204° 47,9'	19,29	535538,31	1356724,38
74	298° 23,6'	14,99	535520,80	1356716,29
75	298° 30,9'	19,98	535527,93	1356703,10
76	295° 8,0'	66,21	535537,47	1356685,54
77	313° 5,5'	11,46	535565,59	1356625,60
78	41° 2,3'	17,81	535573,42	1356617,23
79	41° 16,8'	8,06	535586,85	1356628,92
80	40° 59,4'	7,68	535592,91	1356634,24
81	359° 33,7'	6,53	535598,71	1356639,28
82	359° 30,2'	78,50	535605,24	1356639,23
83	270° 29,4'	19,87	535683,74	1356638,55
84	179° 40,6'	37,15	535683,91	1356618,68
85	179° 30,9'	29,57	535646,76	1356618,89
86	179° 35,1'	11,06	535617,19	1356619,14
87	220° 57,9'	7,54	535606,13	1356619,22
88	220° 57,8'	17,88	535600,44	1356614,28
89	313° 8,3'	41,14	535586,94	1356602,56
90	312° 56,4'	88,12	535615,07	1356572,54
91	312° 54,8'	9,71	535675,10	1356508,03
92	312° 59,6'	21,81	535681,71	1356500,92
93	257° 18,9'	15,85	535696,58	1356484,97
94	257° 25,7'	7,12	535693,10	1356469,51
95	257° 20,1'	224,32	535691,55	1356462,56
96	254° 49,0'	189,00	535642,37	1356243,70
97	269° 56,8'	182,03	535592,87	1356061,30
98	326° 17,5'	59,48	535592,70	1355879,27
99	351° 9,7'	166,09	535642,18	1355846,26
100	352° 49,5'	179,11	535806,30	1355820,74
101	354° 12,3'	99,55	535984,01	1355798,37
102	354° 12,6'	49,07	536083,05	1355788,32
103	347° 55,5'	76,53	536131,87	1355783,37
104	347° 56,0'	499,65	536206,71	1355767,36
105	346° 30,2'	174,17	536695,32	1355662,91
106	350° 35,5'	162,41	536864,68	1355622,26
107	346° 0,0'	196,93	537024,91	1355595,71
108	296° 25,1'	175,31	537215,99	1355548,07
109	312° 56,9'	109,02	537293,99	1355391,07
110	312° 54,4'	23,81	537368,27	1355311,27
111	343° 13,8'	212,52	537384,48	1355293,83
112	297° 8,8'	148,77	537587,96	1355232,51
113	297° 23,1'	26,85	537655,84	1355100,13
114	296° 57,8'	8,38	537668,19	1355076,29
115	331° 30,3'	0,80	537671,99	1355068,82
116	326° 30,2'	44,50	537672,69	1355068,44
117	319° 9,9'	46,83	537709,80	1355043,88

118	30° 23,2'	28,45	537745,23	1355013,26
119	68° 57,4'	27,10	537769,77	1355027,65
120	68° 59,7'	2,54	537779,50	1355052,94
121	68° 59,3'	8,09	537780,41	1355055,31
122	68° 49,3'	2,05	537783,31	1355062,86
123	68° 58,1'	8,16	537784,05	1355064,77
124	68° 57,7'	27,72	537786,98	1355072,39
125	68° 59,3'	9,57	537796,93	1355098,26
126	72° 39,9'	93,43	537800,36	1355107,19
127	68° 54,1'	31,45	537828,20	1355196,38
128	68° 57,9'	133,42	537839,52	1355225,72
129	30° 45,6'	3,36	537887,41	1355350,25
130	30° 48,2'	41,14	537890,30	1355351,97
131	30° 46,8'	2,68	537925,64	1355373,04
132	346° 34,6'	166,19	537927,94	1355374,41
133	343° 28,5'	150,37	538089,59	1355335,83
134	64° 24,4'	20,02	538233,75	1355293,06
135	64° 15,4'	7,48	538242,40	1355311,12
136	64° 22,4'	91,51	538245,65	1355317,86
137	64° 21,3'	127,59	538285,23	1355400,37
138	357° 18,5'	10,01	538340,45	1355515,39
139	352° 17,3'	192,14	538350,45	1355514,92
140	352° 19,0'	117,89	538540,85	1355489,14
141	355° 21,9'	103,47	538657,68	1355473,38
142	355° 15,3'	29,98	538760,81	1355465,02
143	82° 41,0'	27,09	538790,69	1355462,54
144	82° 49,6'	11,69	538794,14	1355489,41
145	81° 58,4'	0,79	538795,60	1355501,01
146	10° 44,4'	34,67	538795,71	1355501,79
147	16° 6,9'	64,35	538829,77	1355508,25
148	3° 34,8'	105,22	538891,59	1355526,11
149	274° 14,0'	20,19	538996,60	1355532,68
150	274° 15,4'	11,18	538998,09	1355512,55
151	274° 15,5'	2,83	538998,92	1355501,40
152	273° 31,5'	2,77	538999,13	1355498,58
153	2° 57,2'	124,64	538999,30	1355495,82
154	2° 13,7'	109,85	539123,77	1355502,24
155	4° 8,7'	74,28	539233,54	1355506,51
156	22° 39,5'	145,03	539307,63	1355511,88
157	54° 58,9'	143,35	539441,47	1355567,75
158	73° 41,3'	18,44	539523,73	1355685,15
159	73° 22,5'	34,74	539528,91	1355702,85
160	73° 6,3'	9,53	539538,85	1355736,14
161	73° 1,9'	54,86	539541,62	1355745,26
162	73° 1,7'	18,09	539557,63	1355797,73
163	32° 52,3'	146,07	539562,91	1355815,03
164	84° 35,2'	9,22	539685,59	1355894,31
165	84° 31,2'	8,17	539686,46	1355903,49
166	84° 33,9'	85,73	539687,24	1355911,62
167	84° 33,6'	77,64	539695,36	1355996,96
168	84° 27,7'	7,25	539702,72	1356074,25
169	84° 43,8'	24,60	539703,42	1356081,47
170	352° 29,6'	11,94	539705,68	1356105,97
171	348° 16,0'	6,10	539717,52	1356104,41
172	346° 52,0'	2,16	539723,49	1356103,17
173	264° 18,1'	14,50	539725,59	1356102,68
174	264° 34,7'	8,47	539724,15	1356088,25
175	264° 33,5'	13,39	539723,35	1356079,82
176	264° 33,0'	40,01	539722,08	1356066,49
177	264° 34,9'	35,80	539718,28	1356026,66
178	264° 33,4'	64,52	539714,90	1355991,02
179	264° 31,2'	8,17	539708,78	1355926,79
180	264° 33,4'	36,05	539708,00	1355918,66
181	212° 51,9'	30,81	539704,58	1355882,77
182	212° 52,5'	117,63	539678,70	1355866,05
183	253° 1,3'	77,09	539579,91	1355802,20
184	253° 2,3'	49,57	539557,40	1355728,47

185	231° 11,9'	153,79	539542,94	1355681,06
186	202° 39,6'	148,60	539446,57	1355561,21
187	184° 56,7'	75,52	539309,44	1355503,96
188	182° 22,2'	242,52	539234,20	1355497,45
189	94° 9,1'	4,28	538991,89	1355487,42
190	93° 58,8'	1,15	538991,58	1355491,69
191	93° 41,3'	5,13	538991,50	1355492,84
192	94° 12,0'	2,87	538991,17	1355497,96
193	94° 22,3'	11,54	538990,96	1355500,82
194	183° 38,2'	96,17	538990,08	1355512,33
195	190° 44,9'	21,23	538894,10	1355506,23
196	190° 48,0'	15,64	538873,24	1355502,27
197	190° 40,4'	9,72	538857,88	1355499,34
198	183° 11,3'	45,49	538848,33	1355497,54
199	262° 40,4'	5,65	538802,91	1355495,01
200	262° 50,5'	27,77	538802,19	1355489,41
201	355° 24,4'	29,72	538798,73	1355461,86
202	355° 2,7'	7,99	538828,35	1355459,48
203	355° 28,6'	45,78	538836,31	1355458,79
204	265° 42,7'	20,46	538881,95	1355455,18
205	175° 11,4'	141,21	538880,42	1355434,78
206	176° 17,5'	1,08	538739,71	1355446,62
207	175° 19,4'	83,39	538738,63	1355446,69
208	172° 18,2'	174,70	538655,52	1355453,49
209	172° 17,5'	131,00	538482,39	1355476,89
210	244° 22,0'	115,81	538352,57	1355494,46
211	244° 22,6'	21,50	538302,47	1355390,05
212	244° 18,3'	2,65	538293,17	1355370,66
213	244° 22,0'	110,07	538292,02	1355368,27
214	163° 28,4'	166,87	538244,40	1355269,03
215	166° 34,5'	157,51	538084,42	1355316,50
216	210° 47,6'	32,15	537931,21	1355353,07
217	248° 57,8'	127,67	537903,59	1355336,61
218	246° 23,3'	133,27	537857,76	1355217,45
219	248° 57,0'	9,63	537804,38	1355095,34
220	248° 53,9'	3,19	537800,92	1355086,35
221	339° 0,6'	2,62	537799,77	1355083,37
222	339° 18,1'	8,01	537802,22	1355082,43
223	339° 12,2'	278,73	537809,71	1355079,60
224	252° 55,0'	14,88	538070,28	1354980,64
225	252° 55,3'	50,77	538065,91	1354966,42
226	327° 42,8'	187,30	538051,00	1354917,89
227	60° 46,6'	9,26	538209,34	1354817,84
228	329° 39,5'	7,74	538213,86	1354825,92
229	242° 36,2'	9,87	538220,54	1354822,01
230	322° 49,7'	224,15	538216,00	1354813,25
231	58° 2,6'	9,99	538394,61	1354677,82
232	328° 10,6'	8,00	538399,90	1354686,30
233	237° 56,7'	9,82	538406,70	1354682,08
234	336° 30,8'	103,66	538401,49	1354673,76
235	249° 18,6'	8,52	538496,56	1354632,45
236	156° 14,3'	78,53	538493,55	1354624,48
237	156° 15,4'	30,62	538421,68	1354656,12
238	142° 49,9'	65,59	538393,65	1354668,45
239	142° 48,6'	166,81	538341,38	1354708,08
240	149° 2,2'	3,50	538208,49	1354808,91
241	147° 41,4'	193,97	538205,49	1354810,71
242	72° 54,8'	57,90	538041,55	1354914,39
243	72° 55,8'	6,37	538058,56	1354969,73
244	159° 12,1'	264,65	538060,43	1354975,82
245	159° 16,1'	8,05	537813,03	1355069,79
246	159° 10,9'	9,20	537805,50	1355072,64
247	249° 3,3'	8,45	537796,90	1355075,91
248	248° 52,6'	8,16	537793,88	1355068,02
249	248° 47,2'	2,35	537790,94	1355060,41
250	249° 0,6'	7,87	537790,09	1355058,22
251	248° 59,7'	2,54	537787,27	1355050,87



252	248° 57,8'	28,22	537786,36	1355048,50
253	210° 23,2'	36,24	537776,23	1355022,16
254	152° 32,3'	50,61	537744,97	1355003,83
255	147° 31,7'	44,24	537700,06	1355027,17
256	239° 57,2'	146,81	537662,74	1355050,92
257	239° 56,1'	22,64	537589,23	1354923,84
258	239° 58,1'	67,68	537577,89	1354904,25
259	239° 59,6'	209,08	537544,02	1354845,66
260	240° 4,1'	236,01	537439,46	1354664,60
261	240° 5,1'	187,44	537321,70	1354460,07
262	240° 3,2'	108,33	537228,22	1354297,60
263	324° 44,8'	8,44	537174,14	1354203,73
264	324° 36,4'	6,91	537181,03	1354198,86
265	324° 32,8'	55,64	537186,66	1354194,86
266	289° 53,8'	116,50	537231,98	1354162,59
267	290° 17,7'	38,08	537271,63	1354053,04
268	310° 38,6'	60,87	537284,84	1354017,32
269	303° 39,4'	164,76	537324,49	1353971,13
270	310° 11,7'	199,87	537415,80	1353833,99
271	313° 45,3'	85,54	537544,79	1353681,32
272	227° 11,0'	43,62	537603,95	1353619,53
273	227° 13,6'	7,64	537574,30	1353587,53
274	227° 9,4'	8,46	537569,11	1353581,92
275	314° 34,5'	12,38	537563,36	1353575,72
276	314° 36,8'	11,52	537572,05	1353566,90
277	314° 34,6'	6,70	537580,14	1353558,70
278	316° 0,8'	23,57	537584,84	1353553,93
279	233° 41,2'	3,09	537601,80	1353537,56
280	232° 0,5'	5,62	537599,97	1353535,07
281	134° 31,7'	30,93	537596,51	1353530,64
282	134° 34,2'	32,09	537574,82	1353552,69
283	47° 11,9'	21,93	537552,30	1353575,55
284	47° 11,3'	7,59	537567,20	1353591,64
285	47° 10,8'	30,31	537572,36	1353597,21
286	133° 45,1'	78,26	537592,96	1353619,44
287	130° 11,7'	200,58	537538,84	1353675,97
288	123° 39,3'	89,54	537409,39	1353829,18
289	215° 27,5'	21,75	537359,77	1353903,71
290	215° 27,9'	6,36	537342,05	1353891,09
291	216° 19,6'	13,69	537336,87	1353887,40
292	215° 25,3'	7,99	537325,84	1353879,29
293	215° 12,5'	45,32	537319,33	1353874,66
294	255° 23,9'	131,02	537282,30	1353848,53
295	255° 21,5'	14,24	537249,27	1353721,74
296	322° 22,1'	22,99	537245,67	1353707,96
297	322° 20,8'	8,63	537263,88	1353693,92
298	232° 21,4'	8,01	537270,71	1353688,65
299	142° 22,5'	14,10	537265,82	1353682,31
300	142° 22,6'	19,00	537254,65	1353690,92
301	175° 41,8'	48,78	537239,60	1353702,52
302	244° 50,8'	45,22	537190,96	1353706,18
303	244° 51,3'	271,56	537171,74	1353665,25
304	239° 32,5'	302,91	537056,35	1353419,43
305	154° 52,7'	12,25	536902,80	1353158,32
306	155° 6,0'	8,00	536891,71	1353163,52
307	154° 53,8'	106,94	536884,45	1353166,89
308	238° 44,0'	11,02	536787,61	1353212,26
309	148° 45,2'	8,00	536781,89	1353202,84
310	58° 42,1'	18,21	536775,05	1353206,99
311	334° 54,5'	114,84	536784,51	1353222,55
312	334° 53,3'	8,11	536888,51	1353173,85
313	334° 59,0'	4,14	536895,85	1353170,41
314	59° 32,4'	295,25	536899,60	1353168,66
315	64° 51,5'	285,02	537049,27	1353423,16
316	64° 49,4'	36,91	537170,36	1353681,18
317	355° 40,2'	52,19	537186,06	1353714,58
318	75° 28,6'	3,99	537238,10	1353710,64

319	75° 18,8'	8,13	537239,10	1353714,50
320	75° 23,8'	135,37	537241,16	1353722,36
321	35° 27,8'	48,05	537275,29	1353853,36
322	35° 25,3'	7,99	537314,43	1353881,24
323	35° 27,1'	13,98	537320,94	1353885,87
324	35° 29,7'	6,34	537332,33	1353893,98
325	35° 31,5'	21,91	537337,49	1353897,66
326	123° 39,1'	67,17	537355,32	1353910,39
327	130° 34,4'	62,85	537318,10	1353966,30
328	109° 54,0'	48,09	537277,22	1354014,04
329	109° 53,1'	104,49	537260,85	1354059,26
330	144° 32,9'	52,98	537225,31	1354157,52
331	144° 34,1'	6,93	537182,15	1354188,25
332	182° 17,3'	9,27	537176,50	1354192,27
333	182° 14,9'	9,94	537167,24	1354191,90
334	185° 32,5'	77,76	537157,31	1354191,51
335	267° 50,6'	14,08	537079,91	1354184,00
336	267° 22,7'	8,09	537079,38	1354169,93
337	267° 19,3'	72,34	537079,01	1354161,85
338	267° 27,8'	1,58	537075,63	1354089,59
339	231° 12,1'	14,27	537075,56	1354088,01
340	236° 24,9'	9,15	537066,62	1354076,89
341	236° 24,8'	6,11	537061,56	1354069,27
342	153° 14,4'	7,91	537058,18	1354064,18
343	57° 21,6'	9,08	537051,12	1354067,74
344	56° 8,6'	0,95	537056,02	1354075,39
345	56° 24,9'	12,11	537056,55	1354076,18
346	56° 25,1'	2,93	537063,25	1354086,27
347	176° 14,4'	27,30	537064,87	1354088,71
348	176° 11,2'	3,01	537037,63	1354090,50
349	251° 44,5'	5,11	537034,63	1354090,70
350	251° 43,7'	8,90	537033,03	1354085,85
351	251° 42,8'	7,33	537030,24	1354077,40
352	161° 46,1'	7,99	537027,94	1354070,44
353	71° 44,2'	21,12	537020,35	1354072,94
354	71° 49,2'	6,41	537026,97	1354093,00
355	356° 22,0'	1,89	537028,97	1354099,09
356	356° 14,2'	37,17	537030,86	1354098,97
357	87° 19,2'	64,81	537067,95	1354096,53
358	87° 22,3'	8,07	537070,98	1354161,27
359	86° 36,1'	14,00	537071,35	1354169,33
360	185° 9,0'	25,73	537072,18	1354183,31
361	176° 19,3'	23,38	537046,55	1354181,00
362	255° 7,0'	17,40	537023,22	1354182,50
363	255° 27,2'	28,35	537018,75	1354165,68
364	255° 29,8'	7,15	537011,63	1354138,24
365	255° 22,0'	54,90	537009,84	1354131,32
366	166° 21,3'	2,84	536995,97	1354078,20
367	162° 43,7'	2,49	536993,21	1354078,87
368	173° 15,9'	2,73	536990,83	1354079,61
369	75° 20,4'	58,84	536988,12	1354079,93
370	75° 24,0'	7,14	537003,01	1354136,85
371	75° 20,2'	13,75	537004,81	1354143,76
372	75° 24,1'	8,41	537008,29	1354157,06
373	75° 47,4'	18,33	537010,41	1354165,20
374	176° 3,0'	93,21	537014,91	1354182,97
375	181° 24,6'	29,25	536921,92	1354189,39
376	181° 23,6'	99,49	536892,68	1354188,67
377	185° 28,3'	61,66	536793,22	1354186,25
378	249° 45,9'	43,20	536731,84	1354180,37
379	249° 59,7'	10,96	536716,90	1354139,84
380	249° 33,5'	11,11	536713,15	1354129,54
381	252° 57,2'	58,88	536709,27	1354119,13
382	253° 19,0'	13,45	536692,01	1354062,84
383	165° 42,2'	8,02	536688,15	1354049,96
384	168° 18,5'	12,09	536680,38	1354051,94
385	73° 0,6'	53,53	536668,54	1354054,39

386	200° 50,7'	103,30	536684,18	1354105,58
387	200° 55,7'	13,66	536587,64	1354068,82
388	200° 52,8'	9,93	536574,88	1354063,94
389	200° 50,6'	16,78	536565,60	1354060,40
390	212° 46,1'	97,39	536549,92	1354054,43
391	202° 25,1'	104,02	536468,03	1354001,72
392	205° 53,5'	212,63	536371,87	1353962,05
393	197° 41,8'	66,55	536180,58	1353869,20
394	108° 54,6'	8,02	536117,18	1353848,97
395	17° 44,7'	56,96	536114,58	1353856,56
396	113° 13,2'	47,20	536168,83	1353873,92
397	113° 7,7'	9,62	536150,22	1353917,30
398	113° 10,1'	55,71	536146,44	1353926,15
399	84° 20,8'	63,75	536124,52	1353977,37
400	114° 20,6'	178,55	536130,80	1354040,81
401	122° 31,6'	102,05	536057,20	1354203,49
402	138° 46,6'	48,42	536002,33	1354289,53
403	144° 46,0'	59,61	535965,91	1354321,44
404	150° 46,2'	45,50	535917,22	1354355,83
405	156° 56,8'	55,19	535877,51	1354378,05
406	162° 10,2'	76,98	535826,73	1354399,66
407	161° 55,4'	6,57	535753,45	1354423,23
408	161° 52,2'	53,51	535747,20	1354425,27
409	103° 45,6'	115,82	535696,35	1354441,92
410	96° 46,2'	441,99	535668,80	1354554,42
411	97° 35,7'	32,00	535616,70	1354993,33
412	97° 34,5'	5,99	535612,47	1355025,05
413	97° 33,7'	445,42	535611,68	1355030,99
414	123° 18,6'	41,35	535553,07	1355472,54
415	119° 19,5'	171,96	535530,36	1355507,10
416	59° 19,5'	86,91	535446,14	1355657,02
417	67° 17,8'	60,16	535490,48	1355731,77
418	127° 17,9'	17,94	535513,70	1355787,27
419	157° 19,6'	179,62	535502,83	1355801,54
420	166° 7,8'	27,57	535337,09	1355870,78
421	85° 59,7'	67,72	535310,32	1355877,39
422	85° 55,3'	6,19	535315,05	1355944,94
423	86° 1,7'	12,27	535315,49	1355951,11
424	85° 57,7'	5,11	535316,34	1355963,35
425	85° 59,1'	1,71	535316,70	1355968,45
426	178° 38,8'	6,35	535316,82	1355970,16
427	178° 35,9'	150,36	535310,47	1355970,31
428	184° 38,6'	38,30	535160,16	1355973,99
429	171° 1,7'	80,92	535121,99	1355970,89
430	172° 53,8'	13,10	535042,06	1355983,51
431	172° 58,8'	6,14	535029,06	1355985,13
432	172° 2,7'	2,31	535022,97	1355985,88
433	172° 54,7'	41,08	535020,68	1355986,20
434	164° 5,1'	67,39	534979,91	1355991,27
435	166° 48,0'	100,80	534915,10	1356009,75
436	170° 45,2'	170,72	534816,96	1356032,77
437	138° 1,1'	213,19	534648,46	1356060,20
438	242° 37,4'	17,05	534489,98	1356202,80
439	242° 0,1'	6,43	534482,14	1356187,66
440	136° 19,4'	8,27	534479,12	1356181,98
441	62° 32,3'	3,14	534473,14	1356187,69
442	62° 39,9'	3,66	534474,59	1356190,48
443	62° 20,2'	1,40	534476,27	1356193,73
444	62° 35,2'	15,12	534476,92	1356194,97
445	134° 26,4'	63,63	534483,88	1356208,39
446	95° 42,4'	36,11	534439,33	1356253,82
447	103° 48,0'	0,59	534435,74	1356289,75
448	192° 55,7'	9,65	534435,60	1356290,32
449	225° 25,5'	22,88	534426,19	1356288,16
450	225° 28,4'	5,99	534410,13	1356271,86
451	225° 31,3'	22,52	534405,93	1356267,59
452	225° 5,0'	53,28	534390,15	1356251,52

453	143° 6,9'	7,76	534352,53	1356213,79
454	45° 29,0'	47,00	534346,32	1356218,45
455	45° 12,1'	8,03	534379,27	1356251,96
456	45° 28,2'	22,44	534384,93	1356257,66
457	45° 24,4'	5,97	534400,67	1356273,66
458	45° 25,7'	24,59	534404,86	1356277,91
459	13° 6,4'	11,95	534422,12	1356295,43
460	107° 54,4'	70,22	534433,76	1356298,14
461	151° 31,0'	72,13	534412,17	1356364,96
462	138° 40,0'	11,72	534348,77	1356399,36
463	247° 58,1'	39,32	534339,97	1356407,10
464	247° 54,2'	6,83	534325,22	1356370,65
465	247° 59,3'	25,80	534322,65	1356364,32
466	248° 0,8'	9,75	534312,98	1356340,40
467	248° 2,6'	2,06	534309,33	1356331,36
468	157° 59,2'	8,00	534308,56	1356329,45
469	68° 3,7'	4,66	534301,14	1356332,45
470	67° 52,1'	2,26	534302,88	1356336,77
471	67° 49,1'	8,95	534303,73	1356338,86
472	68° 2,1'	26,09	534307,11	1356347,15
473	67° 56,1'	6,84	534316,87	1356371,35
474	67° 58,4'	37,76	534319,44	1356377,69
475	138° 43,4'	56,84	534333,60	1356412,69
476	130° 14,8'	43,94	534290,88	1356450,19
477	245° 20,3'	25,86	534262,49	1356483,73
478	245° 5,2'	6,67	534251,70	1356460,23
479	245° 15,6'	4,49	534248,89	1356454,18
480	245° 6,3'	23,78	534247,01	1356450,10
481	244° 46,7'	2,86	534237,00	1356428,53
482	245° 12,2'	11,02	534235,78	1356425,94
483	245° 10,0'	13,17	534231,16	1356415,94
484	245° 3,6'	70,03	534225,63	1356403,99
485	279° 20,9'	9,97	534196,10	1356340,49
486	279° 30,3'	17,62	534197,72	1356330,65
487	185° 58,5'	7,97	534200,63	1356313,27
488	100° 10,8'	6,17	534192,70	1356312,44
489	99° 17,5'	9,91	534191,61	1356318,51
490	101° 3,4'	12,88	534190,01	1356328,29
491	65° 5,3'	43,87	534187,54	1356340,93
492	65° 7,7'	59,16	534206,02	1356380,72
493	65° 6,3'	11,66	534230,90	1356434,39
494	65° 6,1'	8,15	534235,81	1356444,97
495	65° 9,0'	9,57	534239,24	1356452,36
496	65° 19,4'	3,66	534243,26	1356461,04
497	65° 7,9'	3,02	534244,79	1356464,37
498	64° 56,4'	2,38	534246,06	1356467,11
499	65° 27,2'	23,37	534247,07	1356469,27
500	130° 44,1'	81,28	534256,78	1356490,53
501	101° 3,4'	88,85	534203,74	1356552,12
502	47° 41,4'	44,00	534186,70	1356639,32
503	139° 0,8'	76,69	534216,32	1356671,86
504	135° 30,2'	30,63	534158,43	1356722,16
505	135° 29,2'	4,17	534136,58	1356743,63
506	130° 14,4'	23,17	534133,61	1356746,55
507	129° 48,3'	1,72	534118,64	1356764,24
508	130° 6,6'	9,37	534117,54	1356765,56
509	236° 54,6'	63,76	534111,50	1356772,73
510	147° 48,4'	8,71	534076,69	1356719,31
511	56° 19,7'	69,91	534069,32	1356723,95
512	50° 42,2'	23,91	534108,08	1356782,13
513	54° 59,7'	123,93	534123,22	1356800,63
514	337° 57,8'	1,36	534194,31	1356902,14
515	315° 3,3'	7,28	534195,57	1356901,63
516	234° 46,0'	123,30	534200,72	1356896,49
517	230° 38,6'	21,07	534129,59	1356795,78
518	310° 6,1'	9,44	534116,23	1356779,49
519	310° 44,3'	1,81	534122,31	1356772,27

520	310° 13,0'	24,76	534123,49	1356770,90
521	315° 39,5'	2,46	534139,48	1356751,99
522	315° 30,7'	31,72	534141,24	1356750,27
523	319° 0,3'	84,62	534163,87	1356728,04
524	227° 41,5'	47,88	534227,74	1356672,53
525	285° 15,2'	66,60	534195,51	1356637,12
526	310° 18,6'	142,46	534213,03	1356572,87
527	318° 43,0'	73,31	534305,19	1356464,24
528	331° 30,5'	78,91	534360,28	1356415,87
529	282° 15,2'	112,98	534429,63	1356378,23
530	314° 25,9'	64,11	534453,61	1356267,82
531	317° 59,6'	4,20	534498,49	1356222,04
532	318° 1,3'	209,66	534501,61	1356219,23
533	350° 45,2'	165,54	534657,47	1356079,00
534	346° 47,7'	101,96	534820,86	1356052,40
535	344° 4,4'	36,63	534920,12	1356029,11
536	344° 6,1'	29,72	534955,34	1356019,06
537	352° 51,5'	36,84	534983,92	1356010,92
538	353° 19,5'	2,84	535020,47	1356006,34
539	352° 45,6'	8,01	535023,29	1356006,01
540	352° 54,3'	9,55	535031,24	1356005,00
541	82° 53,3'	22,53	535040,72	1356003,82
542	82° 56,5'	45,33	535043,51	1356026,18
543	158° 3,7'	8,59	535049,08	1356071,17
544	158° 24,1'	9,40	535041,11	1356074,38
545	158° 17,4'	5,81	535032,37	1356077,84
546	68° 12,7'	8,00	535026,97	1356079,99
547	338° 14,1'	14,59	535029,94	1356087,42
548	338° 15,2'	15,38	535043,49	1356082,01
549	262° 56,0'	52,11	535057,78	1356076,31
550	262° 54,6'	22,04	535051,37	1356024,60
551	351° 0,7'	75,02	535048,65	1356002,73
552	4° 39,3'	36,96	535122,75	1355991,01
553	358° 35,6'	50,10	535159,59	1355994,01
554	358° 36,1'	128,60	535209,67	1355992,78
555	265° 57,3'	18,86	535338,23	1355989,64
556	266° 5,5'	8,07	535336,90	1355970,83
557	266° 25,4'	0,16	535336,35	1355962,78
558	266° 0,2'	14,34	535336,34	1355962,62
559	265° 56,4'	6,22	535335,34	1355948,31
560	266° 0,0'	49,46	535334,90	1355942,11
561	346° 10,1'	12,26	535331,45	1355892,77
562	337° 30,0'	45,73	535343,35	1355889,84
563	337° 16,2'	140,84	535385,60	1355872,34
564	307° 17,5'	34,84	535515,50	1355817,92
565	247° 18,5'	66,00	535536,61	1355790,20
566	350° 25,0'	22,52	535511,15	1355729,31
567	350° 21,4'	24,35	535533,36	1355725,56
568	278° 20,4'	48,53	535557,37	1355721,48
569	192° 28,0'	8,06	535564,41	1355673,46
570	98° 17,1'	43,30	535556,54	1355671,72
571	170° 21,5'	26,21	535550,30	1355714,57
572	170° 18,2'	16,86	535524,46	1355718,96
573	239° 17,7'	31,53	535507,84	1355721,80
574	239° 19,3'	11,03	535491,74	1355694,69
575	239° 20,5'	33,08	535486,11	1355685,20
576	299° 42,5'	157,12	535469,24	1355656,74
577	23° 22,0'	29,90	535547,11	1355520,27
578	291° 17,1'	7,82	535574,56	1355532,13
579	203° 45,8'	29,46	535577,40	1355524,84
580	303° 18,1'	28,18	535550,44	1355512,97
581	303° 18,6'	11,69	535565,91	1355489,42
582	277° 13,7'	54,28	535572,33	1355479,65
583	277° 36,1'	395,60	535579,16	1355425,80
584	277° 34,5'	5,99	535631,49	1355033,68
585	277° 37,3'	32,19	535632,28	1355027,74
586	276° 46,1'	440,91	535636,55	1354995,83

587	283° 45,7'	103,49	535688,51	1354557,99
588	341° 51,4'	35,33	535713,13	1354457,47
589	341° 49,7'	6,19	535746,70	1354446,47
590	341° 52,4'	30,60	535752,58	1354444,54
591	67° 4,4'	26,85	535781,66	1354435,02
592	67° 12,8'	10,79	535792,12	1354459,75
593	68° 42,5'	5,84	535796,30	1354469,70
594	334° 34,0'	8,38	535798,42	1354475,14
595	246° 10,6'	11,31	535805,99	1354471,54
596	247° 3,1'	6,03	535801,42	1354461,19
597	247° 1,2'	25,10	535799,07	1354455,64
598	342° 23,6'	46,58	535789,27	1354432,53
599	336° 56,8'	57,23	535833,67	1354418,44
600	330° 46,3'	47,63	535886,33	1354396,03
601	324° 45,9'	61,71	535927,90	1354372,77
602	318° 46,4'	52,32	535978,30	1354337,17
603	302° 31,8'	106,33	536017,65	1354302,69
604	294° 20,6'	185,35	536074,83	1354213,04
605	264° 20,8'	63,96	536151,23	1354044,17
606	293° 7,9'	25,61	536144,93	1353980,52
607	293° 9,1'	9,61	536154,99	1353956,97
608	293° 8,9'	72,04	536158,77	1353948,13
609	27° 52,3'	16,47	536187,09	1353881,89
610	31° 13,2'	9,59	536201,65	1353889,59
611	102° 58,6'	91,52	536209,85	1353894,56
612	103° 15,1'	6,02	536189,30	1353983,74
613	1° 49,1'	8,19	536187,92	1353989,60
614	282° 57,9'	7,13	536196,11	1353989,86
615	282° 59,4'	86,88	536197,71	1353982,91
616	29° 14,4'	168,47	536217,24	1353898,25
617	22° 24,9'	10,75	536364,24	1353980,54
618	22° 25,0'	18,49	536374,18	1353984,64
619	22° 25,1'	72,98	536391,27	1353991,69
620	32° 50,3'	61,35	536458,73	1354019,52
621	32° 23,6'	14,22	536510,28	1354052,79
622	33° 3,8'	4,82	536522,29	1354060,41
623	32° 40,1'	12,28	536526,33	1354063,04
624	30° 52,0'	6,02	536536,67	1354069,67
625	20° 51,3'	160,59	536541,84	1354072,76
626	69° 45,0'	73,71	536691,91	1354129,93
627	5° 28,4'	74,95	536717,42	1354199,08
628	1° 23,8'	112,40	536792,03	1354206,23
629	1° 24,2'	17,98	536904,40	1354208,97
630	356° 8,4'	124,17	536922,37	1354209,41
631	5° 22,9'	80,61	537046,26	1354201,05
632	5° 33,7'	41,69	537126,51	1354208,61
633	59° 5,6'	103,90	537168,00	1354212,65
634	60° 4,7'	187,31	537221,37	1354301,80
635	60° 3,9'	307,20	537314,80	1354464,14
636	59° 35,9'	2,27	537468,10	1354730,36
637	59° 57,9'	101,91	537469,25	1354732,32
638	59° 59,1'	6,32	537520,26	1354820,55
639	59° 50,2'	66,77	537523,42	1354826,02
640	185° 14,0'	111,17	537556,97	1354883,75
641	98° 24,3'	7,94	537446,26	1354873,61
642	5° 16,3'	116,90	537445,10	1354881,46
643	59° 21,9'	15,88	537561,51	1354892,20
644	59° 44,7'	172,67	537569,60	1354905,86
645	117° 42,9'	57,24	537656,60	1355055,01
646	117° 12,3'	19,20	537629,98	1355105,68
647	116° 52,5'	104,33	537621,20	1355122,76
648	163° 7,4'	163,06	537574,04	1355215,82
649	163° 30,2'	46,48	537418,00	1355263,16
650	132° 57,1'	17,80	537373,43	1355276,36
651	132° 56,4'	2,95	537361,30	1355289,39
652	132° 56,7'	120,24	537359,29	1355291,55
653	116° 25,1'	168,98	537277,37	1355379,57

654	166° 0,1'	186,89	537202,19	1355530,90
655	170° 35,4'	162,32	537020,85	1355576,11
656	166° 30,4'	174,64	536860,71	1355602,65
657	167° 55,9'	487,55	536690,89	1355643,40
658	167° 56,3'	87,29	536214,12	1355745,34
659	174° 12,7'	64,26	536128,76	1355763,58
660	174° 10,4'	37,33	536064,83	1355770,06
661	284° 50,2'	8,16	536027,69	1355773,85
662	284° 30,3'	8,58	536029,78	1355765,96
663	284° 45,1'	7,78	536031,93	1355757,65
664	284° 51,6'	6,75	536033,91	1355750,13
665	284° 16,1'	2,39	536035,64	1355743,61
666	345° 51,8'	12,49	536036,23	1355741,29
667	345° 41,3'	6,55	536048,34	1355738,24
668	259° 53,2'	18,79	536054,69	1355736,62
669	180° 59,7'	15,55	536051,39	1355718,12
670	261° 14,4'	12,21	536035,84	1355717,85
671	176° 20,7'	11,92	536033,98	1355705,78
672	171° 45,0'	8,08	536022,08	1355706,54
673	81° 43,3'	5,49	536014,08	1355707,70
674	81° 10,8'	6,46	536014,87	1355713,13
675	81° 12,6'	13,15	536015,86	1355719,51
676	104° 43,6'	13,69	536017,87	1355732,51
677	104° 46,6'	6,94	536014,39	1355745,75
678	104° 50,1'	8,01	536012,62	1355752,46
679	104° 33,2'	8,60	536010,57	1355760,20
680	104° 50,7'	7,73	536008,41	1355768,52
681	174° 12,8'	24,80	536006,43	1355775,99
682	172° 49,5'	179,66	535981,76	1355778,49
683	171° 9,5'	170,79	535803,51	1355800,93
684	146° 17,6'	74,60	535634,75	1355827,18
685	89° 56,9'	189,45	535572,69	1355868,58
686	89° 54,2'	5,95	535572,86	1356058,03
687	74° 51,9'	23,29	535572,87	1356063,98
688	70° 55,0'	40,56	535578,95	1356086,46
689	77° 45,0'	54,39	535592,21	1356124,79
690	74° 46,8'	73,14	535603,75	1356177,94
691	77° 20,1'	202,09	535622,95	1356248,51
692	77° 20,1'	23,21	535667,26	1356445,68
693	77° 21,2'	11,01	535672,35	1356468,33
694	132° 59,9'	7,29	535674,76	1356479,07
695	132° 57,0'	88,76	535669,79	1356484,40
696	132° 59,7'	88,70	535609,31	1356549,37
697	115° 8,0'	68,77	535548,82	1356614,25
698	118° 32,7'	26,54	535519,61	1356676,51
699	113° 9,9'	9,13	535506,93	1356699,82
700	124° 1,9'	110,37	535503,34	1356708,21
701	207° 53,2'	8,34	535441,57	1356799,68
702	208° 22,2'	8,38	535434,20	1356795,78
703	208° 22,1'	2,84	535426,83	1356791,80
704	122° 56,7'	4,27	535424,33	1356790,45
705	75° 20,6'	0,67	535422,01	1356794,03
706	36° 28,2'	2,00	535422,18	1356794,68
707	126° 24,5'	1,99	535423,79	1356795,87
708	216° 0,4'	1,99	535422,61	1356797,47
709	111° 33,1'	1,28	535421,00	1356796,30
710	28° 21,3'	10,17	535420,53	1356797,49
711	28° 18,4'	7,51	535429,48	1356802,32
712	28° 24,3'	1,11	535436,09	1356805,88
713	125° 1,7'	1,31	535437,07	1356806,41
714	123° 54,4'	8,82	535436,32	1356807,48
715	124° 2,3'	34,69	535431,40	1356814,80
716	97° 1,7'	196,04	535411,98	1356843,55
717	22° 12,0'	57,88	535387,99	1357038,12
718	22° 13,7'	7,98	535441,58	1357059,99
719	22° 28,6'	5,83	535448,97	1357063,01
720	110° 9,2'	185,84	535454,36	1357065,24

721	129° 12,7'	78,38	535390,33	1357239,70
722	138° 58,2'	130,41	535340,78	1357300,43
723	139° 23,5'	95,75	535242,40	1357386,04
724	229° 24,3'	9,76	535169,71	1357448,36
725	229° 37,0'	8,00	535163,36	1357440,95
726	229° 17,2'	12,20	535158,18	1357434,86
727	137° 56,3'	383,64	535150,22	1357425,61
728	45° 0,0'	1,75	534865,40	1357682,62
729	135° 12,1'	2,00	534866,64	1357683,86
730	225° 26,4'	1,84	534865,22	1357685,27
731	137° 57,3'	17,56	534863,93	1357683,96
732	137° 57,5'	23,01	534850,89	1357695,72
733	138° 7,8'	26,41	534833,80	1357711,13
734	184° 14,2'	18,95	534814,13	1357728,76
735	234° 37,7'	177,86	534795,23	1357727,36
736	234° 34,1'	10,04	534692,27	1357582,33
737	234° 37,8'	434,09	534686,45	1357574,15
738	319° 29,7'	6,40	534435,18	1357220,18
739	319° 23,0'	23,32	534440,05	1357216,02
740	319° 20,9'	19,86	534457,75	1357200,84
741	319° 22,6'	166,69	534472,82	1357187,90
742	319° 3,0'	15,52	534599,34	1357079,37
743	234° 6,6'	7,95	534611,06	1357069,20
744	139° 22,0'	7,80	534606,40	1357062,76
745	139° 17,9'	8,68	534600,48	1357067,84
746	139° 23,3'	23,01	534593,90	1357073,50
747	247° 53,3'	157,12	534576,43	1357088,48
748	157° 53,6'	8,00	534517,29	1356942,92
749	67° 52,1'	39,05	534509,88	1356945,93
750	336° 6,8'	0,77	534524,59	1356982,10
751	65° 21,9'	1,99	534525,29	1356981,79
752	155° 13,5'	0,86	534526,12	1356983,60
753	67° 52,8'	118,71	534525,34	1356983,96
754	139° 21,8'	137,44	534570,04	1357093,93
755	139° 23,6'	13,20	534465,74	1357183,44
756	139° 16,7'	3,60	534455,72	1357192,03
757	139° 22,8'	23,15	534452,99	1357194,38
758	139° 23,9'	6,45	534435,42	1357209,45
759	234° 31,0'	344,73	534430,52	1357213,65
760	222° 50,2'	8,62	534230,42	1356932,94
761	137° 52,9'	5,49	534224,10	1356927,08
762	60° 37,1'	7,83	534220,03	1356930,76
763	54° 34,5'	786,30	534223,87	1356937,58
764	54° 46,5'	10,04	534679,64	1357578,32
765	54° 38,0'	182,22	534685,43	1357586,52
766	322° 23,9'	235,70	534790,90	1357735,11
767	320° 16,1'	2,00	534977,64	1357591,29
768	230° 16,1'	2,00	534979,18	1357590,01
769	140° 16,1'	2,00	534977,90	1357588,47
770	137° 56,3'	52,27	534976,36	1357589,75
771	320° 16,1'	2,00	534937,55	1357624,77
772	230° 5,0'	1,99	534939,09	1357623,49
773	140° 16,1'	2,00	534937,81	1357621,96
774	137° 51,8'	50,54	534936,27	1357623,24
775	320° 16,1'	2,00	534898,79	1357657,15
776	230° 5,0'	1,99	534900,33	1357655,87
777	140° 29,3'	2,00	534899,05	1357654,34
778	311° 40,7'	814,98	534897,51	1357655,61
779	350° 29,4'	2,00	535439,43	1357046,91
780	260° 49,2'	2,01	535441,40	1357046,58
781	170° 46,4'	2,00	535441,08	1357044,60
782	181° 29,7'	898,56	535439,11	1357044,92
783	336° 7,5'	2,00	534540,86	1357021,47
784	246° 7,5'	2,00	534542,69	1357020,66
785	156° 7,5'	2,00	534541,88	1357018,83
786	65° 52,8'	39,94	534540,05	1357019,64
787	335° 36,2'	2,01	534556,37	1357056,09



788	245° 29,1'	2,00	534558,20	1357055,26
789	155° 44,8'	2,00	534557,37	1357053,44
790	65° 50,9'	39,40	534555,55	1357054,26
791	335° 44,8'	2,00	534571,67	1357090,21
792	245° 51,8'	2,01	534573,49	1357089,39
793	155° 29,1'	2,00	534572,67	1357087,56
794	352° 10,5'	1172,40	534570,85	1357088,39
795	54° 38,0'	182,22	534685,43	1357586,52
796	322° 23,9'	235,70	534790,90	1357735,11
797	320° 16,1'	2,00	534977,64	1357591,29
798	230° 16,1'	2,00	534979,18	1357590,01
799	140° 16,1'	2,00	534977,90	1357588,47
800	137° 56,3'	52,27	534976,36	1357589,75
801	320° 16,1'	2,00	534937,55	1357624,77
802	230° 5,0'	1,99	534939,09	1357623,49
803	140° 16,1'	2,00	534937,81	1357621,96
1				

## **2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Проектом планировки территории не предусматривается границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

## **2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения**

**Предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов:**

Правилами землепользования и застройки МО Сорочинский городской округ Оренбургской области (утвержденные приказом КАиГ ЛО МО Сорочинский городской округ Оренбургской области от 28.06.2017 № 37) и МО Старояшкинский сельсовет Грачевского района Оренбургской области (утвержденные Решением совета депутатов МО Старояшкинский сельсовет Грачевского района Оренбургской области от 15.02.2019 № 107-рс) указанный параметр, в отношении территорий, в границах которых планируется размещение проектируемых объектов, не установлен. Установление параметров проектом планировки территории не предусматривается.

**Максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны:**

Правилами землепользования и застройки МО Сорочинский городской округ Оренбургской области (утвержденные приказом КАиГ ЛО МО Сорочинский городской округ Оренбургской области от 28.06.2017 № 37) и МО Старояшкинский сельсовет Грачевского района Оренбургской области (утвержденные Решением совета депутатов МО Старояшкинский сельсовет Грачевского района Оренбургской области от 15.02.2019 № 107-рс) указанный параметр, в отношении территорий, в границах которых планируется размещение проектируемых объектов, не установлен. Установление параметров проектом планировки территории не предусматривается.

**Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов:**

Правилами землепользования и застройки МО Сорочинский городской округ Оренбургской области (утвержденные приказом КАиГ ЛО МО Сорочинский городской округ Оренбургской области от 28.06.2017 № 37) и МО Старояшкинский сельсовет Грачевского района Оренбургской области (утвержденные Решением совета депутатов МО Старояшкинский сельсовет Грачевского района Оренбургской области от 15.02.2019 № 107-рс) указанный параметр, в отношении территорий, в границах которых планируется размещение проектируемых объектов, не установлен. Установление параметров проектом планировки территории не предусматривается.

**Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения:**

Участок планируемых работ располагается вне границ территории исторического поселения федерального или регионального значения, в связи с этим данным проектом не устанавливаются требования к цветовому решению внешнего облика объектов, требования к строительным материалам, определяющим внешний облик объекта, требования к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения.

## **2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов, не разрабатываются ввиду отсутствия вышеуказанных объектов капитального строительства.

По трассам проектируемых ВЛ-6 кВ имеются пересечения с существующими коммуникациями АО «Оренбургнефть» (нефтепровод, ВЛ 6 кВ, ВЛ 35 кВ водовод, кабель связи), с водными преградами и лесными насаждениями.

Пересечения проектируемых ВЛ-6 кВ с автодорогами выполнить без изменения типа провода. Для соблюдения нормативного расстояния от нижнего провода до полотна дороги пересечения проектируемых ВЛ-6 кВ с автодорогами предусмотрены на повышенных железобетонных опорах ПП10-2, ПА10-3 по типовой серии 3.407.1-143.5 на стойках СВ 110 и СНВ-7-13.

Пересечения проектируемых ВЛ-6 кВ с р. Боровка выполнить без изменения типа провода на промежуточных опорах П10-3н по типовой серии 25.0016 на стойках СВ 110-5. Для отвода верховодки вокруг стоек возвести глиняную отмостку диаметром один метр и толщиной 0,2 метра из перемятой глины. Дополнительных мер по укреплению опор не требуется в связи с их расположением за границей профиля прогнозируемого размыва русла согласно отчета по гидрометеорологическим изысканиям

В соответствии с ПУЭ и методическими указаниями Компании П1-01.04 М-0058, на опорах ВЛ на высоте 2-3 м должны быть нанесены следующие постоянные знаки:

- ☐ Знак 1 (на каждой опоре) – информационный знак с информацией: порядковый номер опоры, номер ВЛ или ее условное обозначение, наименование организации–владельца линии;
- ☐ Знак 2 (через каждые 500 м и на опорах, ближайших к местам пересечения ВЛ с автодорогами, нефте- и газопроводами и другими инженерными сооружениями) – информационный знак «Опасность поражения электрическим током»;
- ☐ Знак 3 (через каждые 500 м и на опорах, ближайших к местам пересечения ВЛ с автодорогами, нефте- и газопроводами и другими инженерными сооружениями) – информационный знак с информацией: ширина охранной зоны ВЛ, номер телефона собственника ВЛ;
- ☐ Знак 4 (на концевых опорах) – знак расцветки фаз.

Информационные знаки должны иметь прямоугольную форму со скругленными краями, должны быть изготовлены или нанесены в соответствии с ГОСТ 12.4.026-2015, ПУЭ издание 7, методическими указаниями Компании П1-01.04 М-0058, версия 2.0. Цвета фона и надписей, размер и тип шрифта, содержание надписей выполняется в соответствии с ГОСТ 12.4.026-2015, методическими указаниями Компании П1-01.04 М-0058, ПЗ-01.04 М-0006

## **2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Согласно письма Инспекции государственной охраны объектов культурного наследия Оренбургской области от 15.02.2022г № 55-1-375, территория планируемого строительства расположена вне зон объектов культурного наследия.

Осуществление мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия размещаемого линейного объекта не требуется.

При этом, учитывая вероятность наличия трудно выявляемых объектов археологии, в случае обнаружения их признаков (фрагменты палеофауны, отформованные сколами камни – каменные орудия – и иные археологические артефакты), на основании п. 4 статьи 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», необходимо будет приостановить проведение земляных работ и известить государственный орган охраны объектов культурного наследия Оренбургской области (Министерство культуры и внешних связей Оренбургской области).

## 2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Для предотвращения и снижения неблагоприятных последствий на состояние компонентов природной среды, а также сохранение экологического состояния на территории работ необходимо:

- соблюдать технологию производственного процесса.
- соблюдать нормы и правила природоохранного законодательства.
- осуществлять экологический мониторинг состояния окружающей среды и связанный с ним комплекс управленческих решений.

### Атмосферный воздух

Мероприятия по охране атмосферного воздуха в период демонтажных работ направлены на предупреждение загрязнения воздушного бассейна выбросами работающих машин и механизмов над территорией проведения строительных работ и прилегающей селитебной зоны.

Для сохранения состояния приземного слоя воздуха в период демонтажных работ рекомендуется:

- осуществление контроля соблюдения технологических процессов в период строительно-монтажных работ с целью обеспечения минимальных выбросов загрязняющих веществ;
- осуществлять контроль соответствия технических характеристик и параметров применяемой в строительстве техники, оборудования, транспортных средств, в части состава отработавших газов, соответствующим стандартам;
- проведение своевременного ремонта и технического обслуживания машин (особенно система питания, зажигания и газораспределительный механизм двигателя), обеспечивающего полное сгорание топлива, снижающего его расход;
- соблюдение правил рационального использования работы двигателя, запрет на работы машин на холостом ходу.

При демонтажных работах выбросы в атмосферный воздух незначительны и кратковременны. В целях сокращения вредных выбросов в атмосферу от технологических процессов необходимо закладывать в проекты такие решения, как:

- контроль качества демонтажных работ для предотвращения аварийных ситуаций в будущем;
- дальнейшее совершенствование технологических процессов, разработанное с учетом экологических требований;
- комплексная автоматизация технологических и вспомогательных процессов;
- разработка и совершенствование системы контроля степени загрязнения окружающей среды;
- разработка и совершенствование систем противоаварийной защиты процесса и оборудования.

Рассматриваемые мероприятия по охране атмосферного воздуха от загрязнения выбросами вредных веществ и шумовым воздействием направлены на регулирование выбросов. Они являются в основном организационными, контролирующими топливный цикл и направленными на сокращение расхода топлива и снижение объема выбросов загрязняющих веществ.

### Почвы и грунты

Непосредственный участок изыскания расположен на спланированной территории промплощадки. Коренной почвенный покров на данной территории отсутствует. Покров территории представлен насыпными грунтами.

Для уменьшения негативных воздействий демонтажных работ на грунты предусмотреть ряд мероприятий:

- организацию работ и передвижение машин и механизмов исключительно в пределах отведенных для строительства земель, с максимальным использованием для технологических проездов существующих дорог;
- запрет на складирование и хранение строительных материалов в непредусмотренных проектной документацией местах;
- сбор отходов производства и потребления в специальные контейнеры с дальнейшим вывозом в места хранения и утилизации;
- заправку автотранспорта в специально отведенных для этого местах с целью предотвращения загрязнения почвенного покрова ГСМ;
- техническое обслуживание машин и механизмов на специально отведенных площадках.

### Растительность и животный мир

Непосредственно на участке изысканий растительность отсутствует.

С целью охраны растительного покрова прилегающей территории рекомендуется проведение следующих мероприятий:

- использование существующих дорог в качестве подъездных с целью минимизации отрицательных воздействий при использовании складских площадок и иной инфраструктуры, поскольку объект на значительном протяжении идет вдоль уже функционирующих технических сооружений;
- контроль за своевременным выполнением необходимого по проекту объема дренажных работ, предотвращающих изменение гидрологического режима местообитаний растительности (что в свою очередь ведет к ее деградации), прилегающих к объекту;
- при производстве демонтажных работ предусматривается обеспечить контроль за соблюдением правил противопожарной безопасности;
- складирование и хранение строительных материалов только в местах, предусмотренных проектом;
- предотвращение загрязнения почвенного покрова;
- запрет на сжигание отходов и мусора.

Для уменьшения возможного ущерба наземным позвоночным животным и сохранения оптимальных условий их существования должны быть предусмотрены следующие организационные мероприятия:

- перемещение строительной техники только по специально отведенным дорогам;
- интервал между землеройными работами и укладкой трубопроводов в траншеи должен быть минимальным во избежание попадания животных в открытые траншеи;
- предотвращение захламления территории отходами демонтажных работ и потребления;
- запрещение хранения и применения химических реагентов и других материалов, опасных для объектов животного мира и среды их обитания, в местах, доступных животным.

#### Поверхностные и подземные воды

Для сохранения состояния приповерхностной гидросферы рекомендуется в период демонтажных работ:

- не допускать попадания отходов и жизнедеятельности персонала в водные объекты.
- вести учет всех производственных источников загрязнения;
- при проведении строительных работ размещение техники и оборудования должно выполняться только на отведенных участках территории;
- места расположения строительной техники и автотранспорта должны быть защищены от проливов и утечек нефтепродуктов на поверхность рельефа и оборудованы техническими средствами по ликвидации таких аварий с удалением загрязненного грунта (на утилизацию);
- оборудовать систему сигнализации и локализации возможных аварийных выбросов и утечек вредных веществ с технологических сооружений, трубопроводов и т.д.;
- конструкции технологических сооружений должны исключать возможность утечки из них загрязняющих веществ;
- вести учет всех аварийных ситуаций, загрязняющих природную среду и принимать меры по их ликвидации;
- подготовку и транспортировку нефти осуществлять в герметичной системе, исключающей возможность их утечки;
- обеспечить надлежащее техническое состояние наблюдательных скважин.

### **Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова**

#### ***Почвенный покров***

В проекте предложен комплекс мероприятий способствующих восстановлению биологической продуктивности земель:

- снятие плодородного слоя, хранение во временных отвалах и его применение при восстановлении плодородного слоя почвы;
- плодородный слой почвы следует хранить при условии, исключающем ухудшение его качества: смешивание с подстилающими породами, загрязнение техническими жидкостями, твердыми предметами, щебнем;
- в проекте предусмотрено минимальное использование земель, расчет произведен согласно действующим нормативным документам и разработанным рабочим чертежам;
- места дислокации временных производственных баз, располагаемых в полосе нормативного отвода, после окончания их действия должны быть очищены от построек, мусора, отходов нечистот. Собранные отходы должны быть вывезены на разрешенную свалку бытового мусора, занимаемый участок рекультивирован;
- в целях охраны окружающей среды от загрязнения горюче-смазочными материалами следует заправку машинно-тракторного парка осуществлять на специально оборудованных площадках.

- после окончания строительства и передачи земли правообладателям через год проводится агрохимическое обследование.

С целью предотвращения развития эрозионных процессов на улучшаемых землях необходимо соблюдать следующие требования:

- обработка почвы проводится поперек склона;
- выбор оптимальных сроков и способов внесения органических и минеральных удобрений;
- отказ от использования удобрений по снегу и в весенний период до оттаивания почвы;
- дробное внесение удобрений в гранулированном виде;
- валкование зяби в сочетании с бороздованием;
- безотвальная система обработки почвы;
- почвозащитные севообороты;
- противоэрозионные способы посева и уборки;
- снегозадержание и регулирование снеготаяния.



## **2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

Защита проектируемого объекта и персонала от чрезвычайных ситуаций техногенного характера, вызванных авариями на рядом расположенных объектах, представляет собой комплекс мероприятий, осуществляемых в целях исключения или максимального ослабления поражения персонала проектируемых объектов, сохранения их работоспособности.

Защита проектируемого объекта и обслуживающего персонала достигается организационно-техническими мероприятиями направленными, в том числе и на предотвращение возникновения аварий и их локализацию на рядом расположенных ПОО, а именно:

- автоматическое отключение электродвигателей погружных насосов при давлении в выкидном трубопроводе от скважин выше и ниже установленных значений;
- установка на выкидном трубопроводе запорной арматуры в обвязке устья скважин;
- обвалование территории площадок скважин;
- применение на рядом расположенных ПОО электрооборудования, соответствующего по исполнению классу зоны, группе и категории взрывоопасной смеси, согласно ПУЭ;
- оснащение рядом расположенных ПОО первичными средствами пожаротушения;
- проектируемые выкидные трубопроводы укладываются в грунт на глубину 0,8-1,0 м до верхней образующей трубы;
- создание на проектируемом объекте резервов материальных средств, предназначенных для ликвидации ЧС и их последствий;
- своевременное оповещение обслуживающего персонала проектируемых скважин об авариях на выкидных трубопроводах от скважин.

Мероприятия по инженерной защите территории объекта, зданий, сооружений и оборудования от опасных геологических процессов и природных явлений приведены в таблице.